



Kit disponible sur [ledperf.com](http://ledperf.com)

## Eliminer le courant résiduel suite au remplacement d'ampoules par des leds

### Les symptômes de ce problème :

Suite au remplacement de vos ampoules par des leds (plafonnier, plaque etc...), vous pouvez constater sur certain véhicule que les leds restent légèrement allumées même une fois la voiture fermée.

### Les causes :

Il circule dans le véhicule un très faible courant, même voiture fermée : c'est le courant résiduel. Étant donné que les ampoules nécessitent un courant de 12V pour fonctionner, celle-ci ne s'allument pas avec le courant résiduel. Cependant, la consommation des leds étant très basse, celle-ci s'allument légèrement à cause du courant résiduel.

### La solution :

Mettre une résistance en parallèle de votre led pour que celle-ci capte le courant résiduel. Le placement se fait en 5 minutes.

### Résistances disponibles ici :

[http://www.ledperf.com/product\\_info.php?cPath=30\\_132&products\\_id=361](http://www.ledperf.com/product_info.php?cPath=30_132&products_id=361)

### Important :

Le but de cette solution est purement esthétique. Si l'éclairage léger ne vous dérange pas, vous pouvez très bien laisser ce courant résiduel sans risque pour votre batterie.

Veuillez noter que lors de l'installation, il est conseillé de déconnecter le fusible de l'élément sur lequel vous placez la résistance, pour éviter un court circuit et donc un changement de fusible.

**Exemple de mise en place d'une résistance :**

Voici un plafonnier dans lequel nous avons retiré l'ampoule navette d'origine :



Voici le résultat une fois la led mise en place :



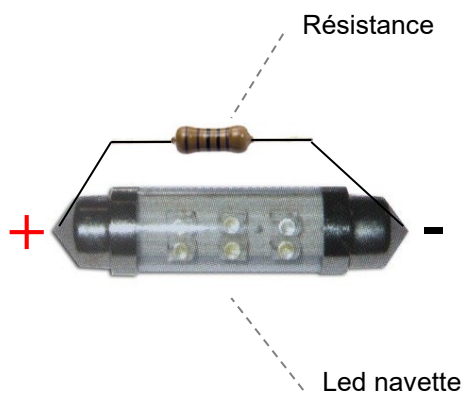
**Problème** : Même voiture fermée, la led reste très légèrement allumée :



Nous allons donc placer une résistance en parallèle pour limiter ce courant résiduel. Voici la résistance :

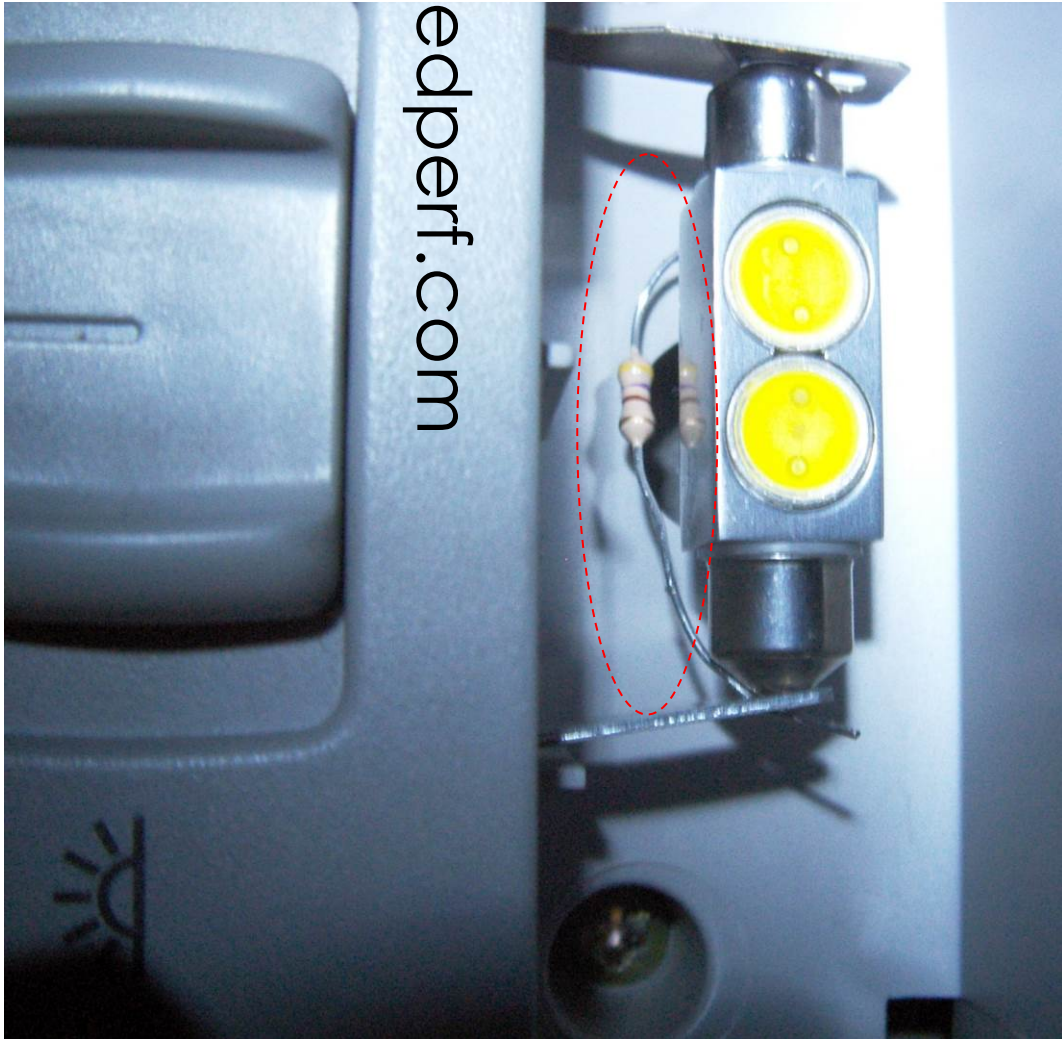
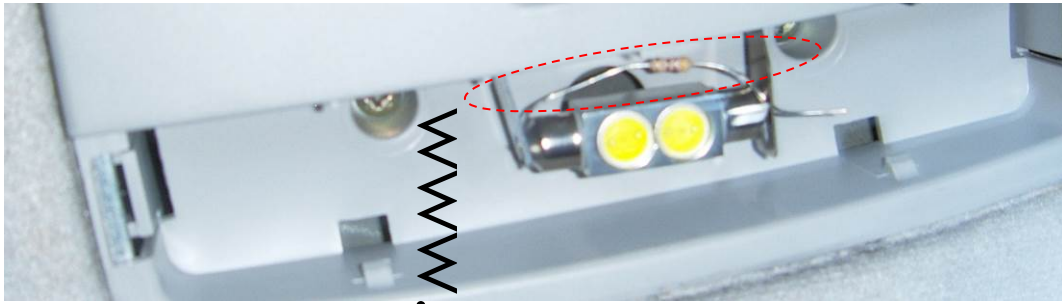


Il est inutile de souder la résistance. Il suffit simplement de la placer en contact avec la led. Exemple avec une led navette :





Résistance mise en place sur le plafonnier :



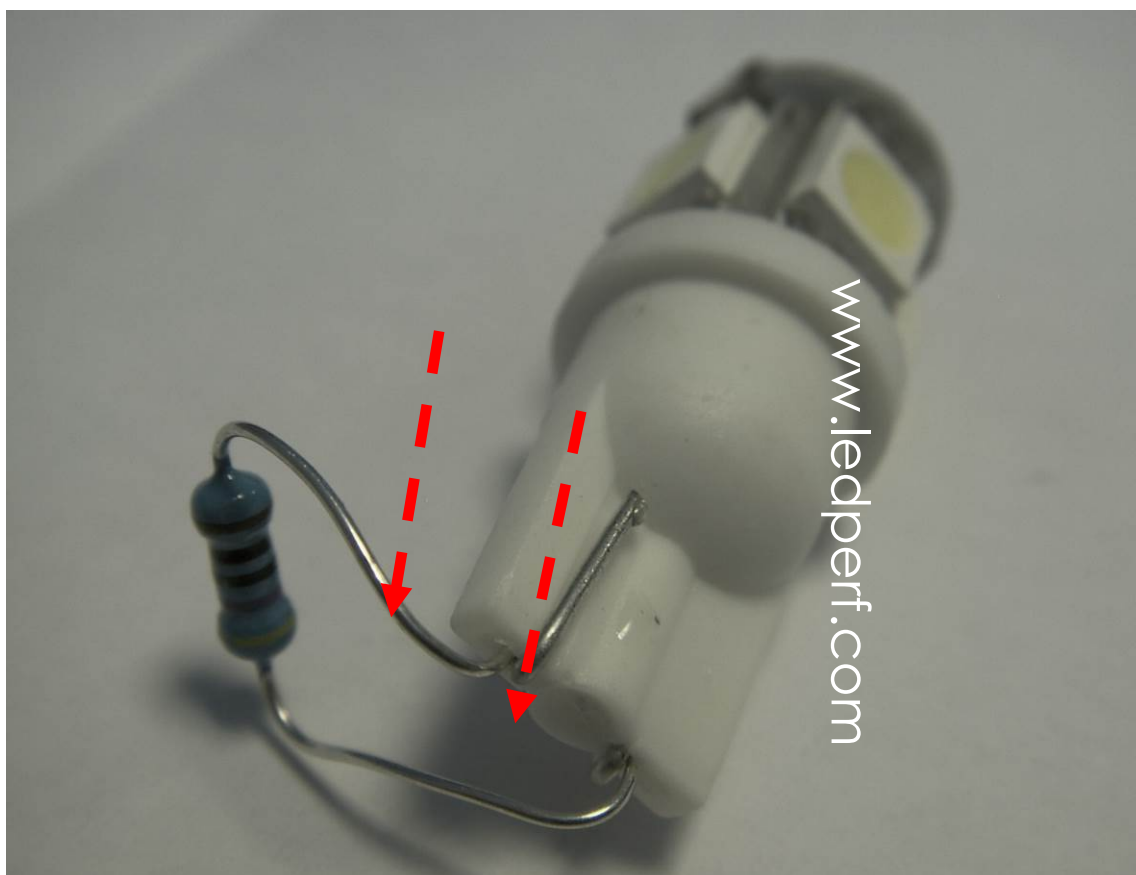
Pour les leds T10, il faut également parfois placer une résistance. Voici comment placer cette résistance :



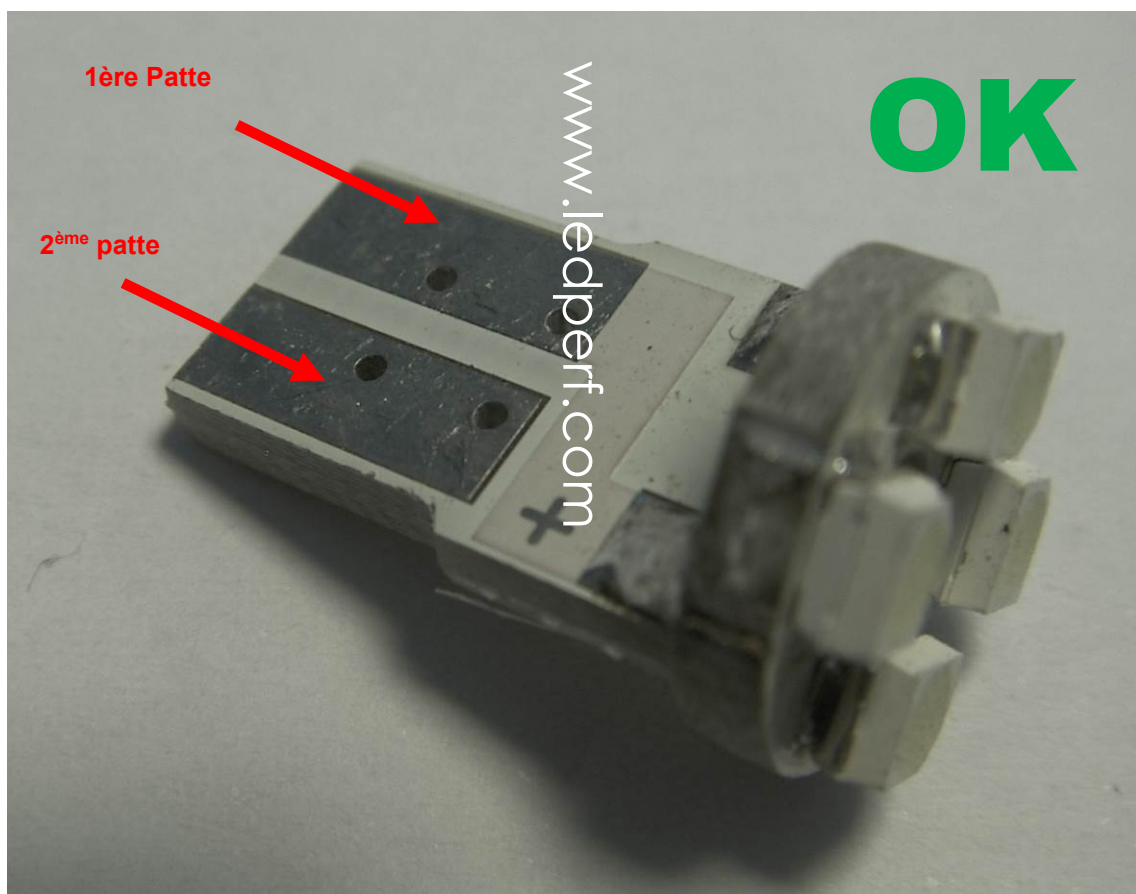
Une vue de plus près :



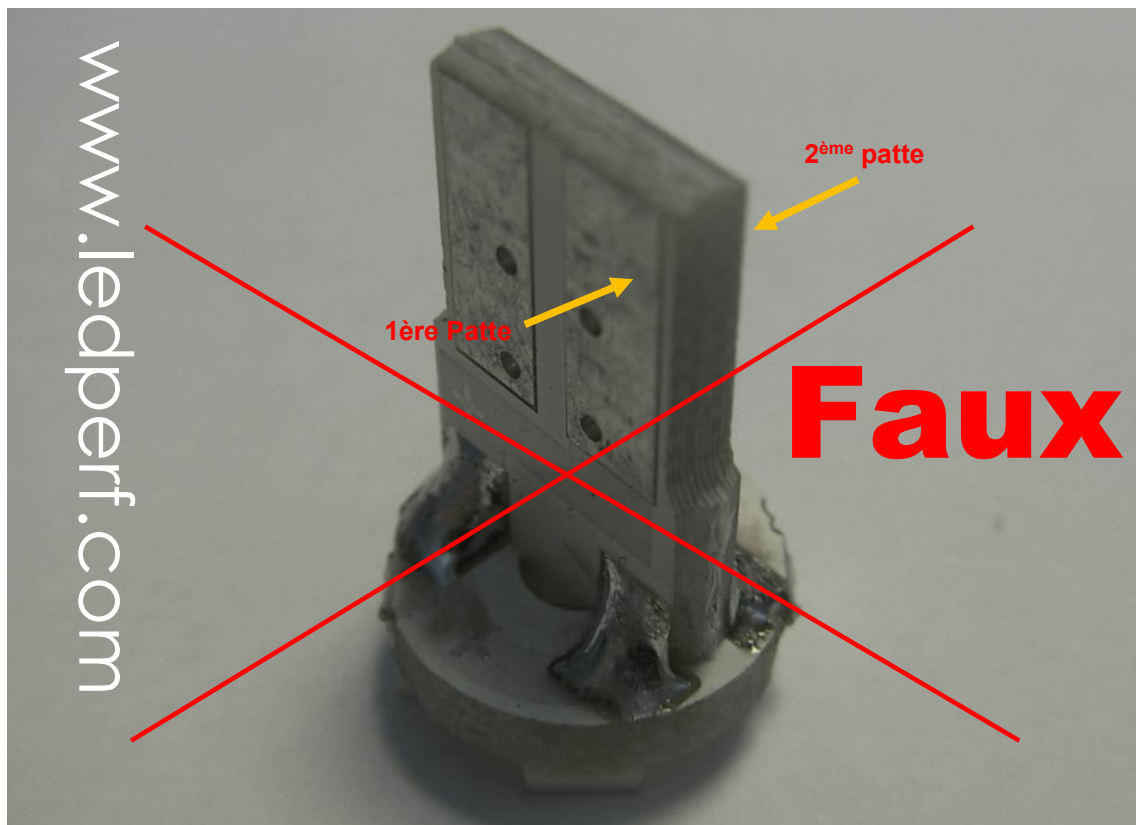
Mise en place de la résistance au contact de chaque pattes :



Si vous utilisez une T10 Efficacity, il faut mettre la résistance en contact avec deux contacts de la led, **mais d'un seul côté** :

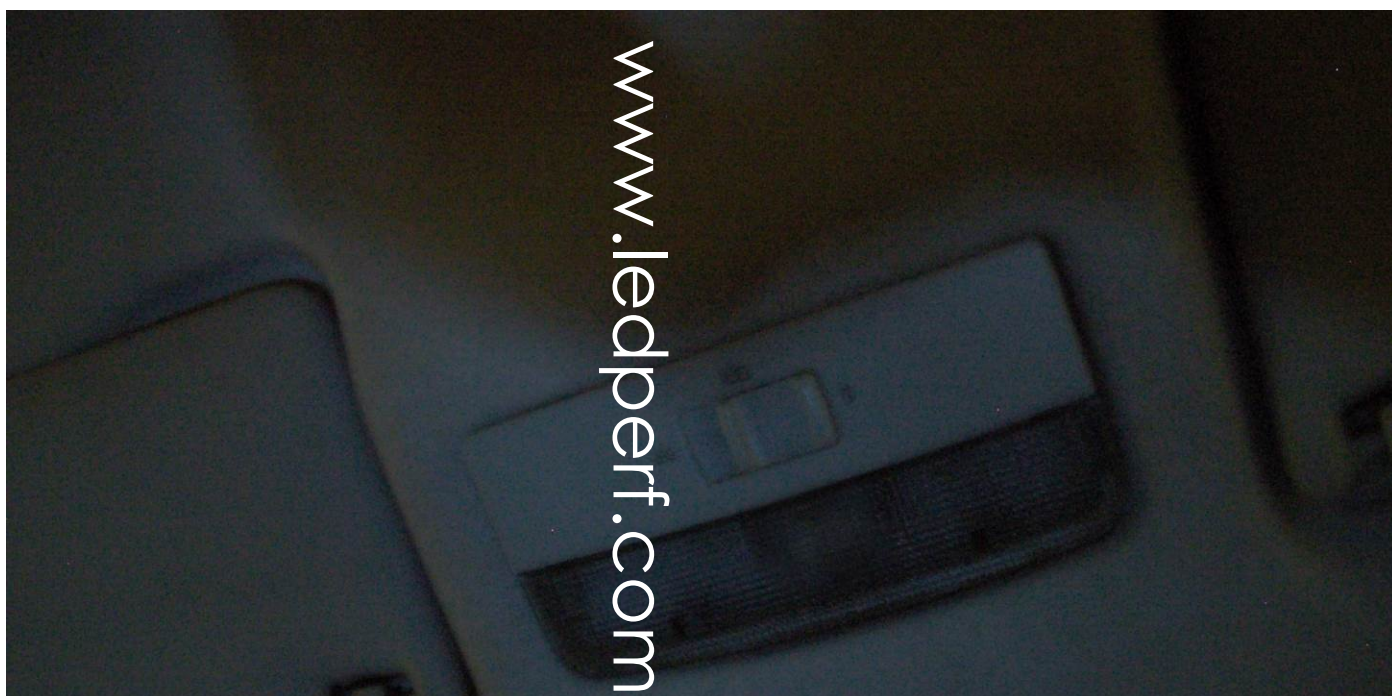


**A ne pas faire** (branchement de la résistance sur chacun des cotés de la led efficacy) :





Résultat une fois la résistance placée :



Avant / Après (voiture fermée)



Sachez également que les leds sans erreur ODB de notre site sont également anti-courant résiduel (donc sans ajout de résistance) :

[http://www.ledperf.com/index.php?cPath=30\\_124](http://www.ledperf.com/index.php?cPath=30_124)